



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
REGIONAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.กบข.บ(บพ) ๑๕๐๘ /๒๕๖๒  
ชื่อผู้รับ นายภักทพงษ์ วงษ์พันธุชา  
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สิมโสมทอง

วันที่ .....  
ตำแหน่ง อก.บข.(ก.๓)  
ตำแหน่ง อก.บข.(อ.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ตรวจสอบเบรคเกอร์และรีเลย์ ๒๒ KV.  
สถานีไฟฟ้า ทอ.นท.๑ ตามแผนผังตั้งแบบแนบ จำนวน ..... แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเคอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	F๑,F๒,F๓	๘ ส.ค. ๖๒	๐๙.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ปลดเบรคเกอร์ F๑,F๒ และ F๓ ดึงทรานส์ออก เพื่อตรวจสอบเบรคเกอร์ และรีเลย์ ๒๒ KV. สถานีฯ ทอ.นท.๑			นายเขว่งสิต นิลรอด ๐๘๑-๓๖๕๗๓๐๗

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเขว่งสิต นิลรอด ตำแหน่ง พว.๒ โทร. ๐๘๑-๓๖๕๗๓๐๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจก่อนปฏิบัติงาน)

๑.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑  มีโอกาสชำรุด ๑.๒  ไม่มีโอกาสชำรุด  
๒.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

*Signature*

(นายกำพล ตูย์เต็มวงศ์) 5/๑๑/๖2

ตำแหน่ง วิศวกร.๙ ปฏิบัติงานแทน อก.บข.(ก.๓)

ส่วนรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (บพ.๖) กฟผ.๓  
เรียน อก.บข.(ก.๓)

ผลท. พิจารณาแล้วเห็นควร

TMK 02, 05, 09

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเคอร์ ..... จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ ๙ ส.ค. ๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ตามใบสั่งทำลวขซึ่งเลขที่ 114/62

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ..... ฟีดเคอร์ ..... จาก ..... ถึง .....  
ในวันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... น. ถึง ..... น. ตามใบสั่งทำลวขซึ่งเลขที่ .....

พนักงานศูนย์ฯ นาย ศิริดิษฐ์ศิริ (ปลัดแผนฯ) ของสำนักงานการขอตัดไฟเห็น ควบคุมเขว่งสิต นิลรอด

*Signature*

ก.๓.๖๓๓๓.๐๗

สำหรับผู้อนุมัติ

2209

ที่ ก.๓.กบข.(คพ.)  
เรียน ผจก. ๙๙/๑.๓๐๗๓  
อก.บข.(ก.๓) / อก.บข.(อ.๓)  
อนุมัติ และแจ้ง.๑๒. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตชิง ๒ แผ่น  
แผนผังแนบ ..... แผ่น

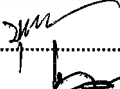
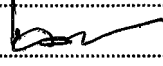
ผจก. ๒ (สถานี ทอ.นท.๑) (TMK)  
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่ ๐๖.๓๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

*Signature* 1-7 ส.ค. 2562

(นายเอกชัย พิงส์วรรณ)

รท.บข.(ก.๓) ปฏิบัติงานในแทน อก.บข.(ก.๓)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน สถานีฯ ท่ามะกา (เบรกเกอร์ TMK02,05,09)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 09/08/2019 ระหว่าง 09.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กบข.(ก.3) งานที่ทำ ตรวจสอบเบรกเกอร์ ตามใบขอปฏิบัติงาน 1141/62  
TMK02,05,09
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด วันที่ 6 สิงหาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 6 ส.ค. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 7 ส.ค. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
  2. นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายนครินทร์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
  3. เพชรรัตน์,นายมงคล,นายพิชชา,นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching ; ตรวจสอบเบรกเกอร์ TMK ๕ VB- ๐1 ด้ยู่สถานะ "ปลด"						
2	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		โหลด 12.86 MW
3	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		โหลด 10.48 MW
4	TMK05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		TMK		โหลด 0.61 MW
5	TMK06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		TMK		โหลด 1.89 MW
6	-ย้ายโหลด TMK05 ไปจ่ายไฟจาก TMK06						
7	TMK BVB-01	ปลด	สับ		TMK		ขนานบัส
8	TMK05S-02	ปลด	สับ		รถ ทมก.	DIS	ร้านท่อไอเสีย
9	TMK BVB-01	สับ	ปลด		TMK		ขนานบัส
10	TMK05VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
11	TMK02VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
12	TMK05VB-01	ทรัก "In service"	ทรัก "Out service"		TMK		-
13	ให้พนักงานสถานีฯ TMK ตรวจสอบเบรกเกอร์ TMK09VB-01 อยู่สถานะปลด และทรัก "Out service"						
14	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
15	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
16	TMK06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK		-
17	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานทราบ						
18	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติงานได้						
*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***							
เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งปฏิบัติงานแล้วเสร็จ							
19	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
20	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
21	TMK04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		TMK		-
22	TMK06VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		TMK		-
23	TMK10VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		TMK		-
24	TMK02VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
25	TMK05VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK			-
26	TMK09VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK			-
27	<b>-ย้ายโหลด TMK02 กลับจาก TMK04</b>							
28	TMK02VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		TMK			-
29	TMK02S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ ทมก.		SF6	เยื้อง CJ
30	<b>-ย้ายโหลด TMK09 กลับจาก TMK10</b>							
31	TMK09VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		TMK			-
32	TMK09S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ ทมก.		DIS	บ. Kerry
33	<b>-ย้ายโหลด TMK05 ไปจ่ายไฟจาก TMK06</b>							
34	TMK05VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		TMK			-
35	TMK BVB-01	ปลด	สับ		TMK			ขนานบัส
36	TMK05S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ ทมก.		DIS	ร้านท่อไอเสีย
37	TMK BVB-01	สับ	ปลด		TMK			ขนานบัส
38	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK			-
39	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK			-
40	TMK02VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK			-
41	TMK04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK			-
42	TMK05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK			-
43	TMK06VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK			-
44	TMK09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK			-
45	TMK10VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		TMK			-
	<b>*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***</b>							